

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



ЕВРОПЕЙСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Масло для автоматических трансмиссий

ATF Multi

- ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, ИЗГОТОВЛЕНА НА ОСНОВЕ СИНТЕТИЧЕСКИХ БАЗОВЫХ МАСЕЛ И ПАКЕТА ПРИСАДОК «АFTON CHEMICAL» ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ.
- ПРЕВОСХОДНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ ФРИКЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.
- ПРЕДОТВРАЩАЕТ ИЗНОС И ЗАДИРЫ, СОХРАНЯЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА НА МАКСИМАЛЬНЫХ МЕЖСЕРВЕСНЫХ ИНТЕРВАЛАХ.
- STELS ATF MULTI РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБКАХ ПЕРЕДАЧ БОЛЬШИНСТВА СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ГДЕ РЕКОМЕНДУЮТСЯ К ПРИМЕНЕНИЮ ПРИВЕДЕННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.
- ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЯХ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБКАХ И ДРУГИХ АГРЕГАТАХ ТАМ, ГДЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЖИДКОСТЕЙ УКАЗАННЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ.



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФИЗИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,845	DEXRON IID/III; DEXRON IIIH; JASO M315 1A/M315 1A-LV13; TYPE A SUFFIX A (TASA); ZF TE-ML 09, 11A & 11B; MITSUBISHI SP II, III; NISSAN MATIC C, D, J; HONDA ATF Z1; TOYOTA T-II, T-III, T-IV, WS; MOPAR +3/+4; HYBRID CAPACITY; Hyundai/KIA SP II, III; ATF IIIH FORD; Allison C-4 (TES-228)
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,87	
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	40,1	
Индекс вязкости	ASTM D2270	172	
Динамическая вязкость, по Брукфильду при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	14200	
Температура вспышки в открытом тигле °C, не менее	ASTM D92	218	
Температура застывания, °C, не менее	ASTM D97	-45	